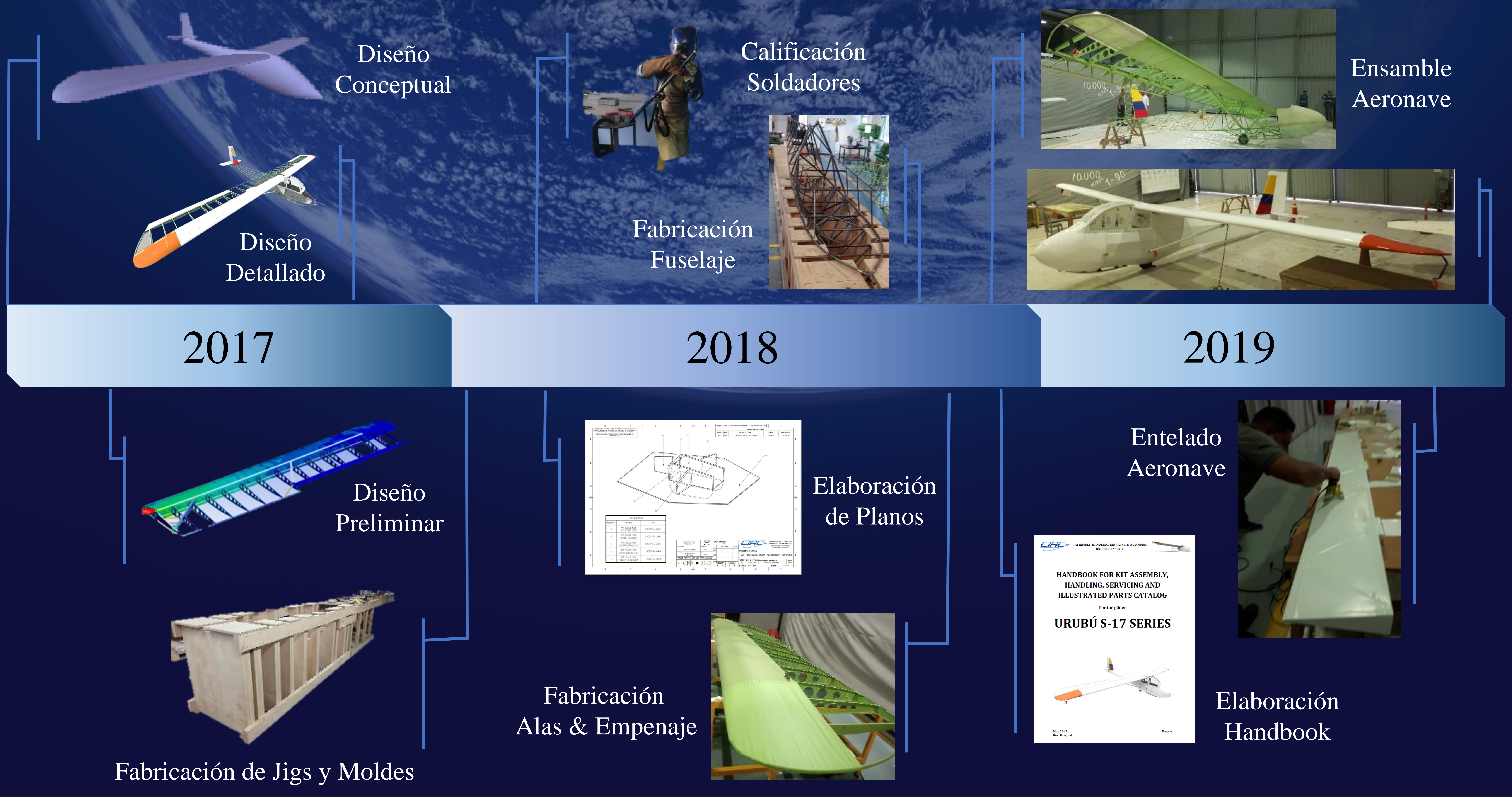


Autores

Ing. Florez Diaz Andres Felipe, Ing. Martinez Castañeda Diego Fernando, MY. Delgado Martínez Julian Andres , MY. Martinez José Luis
Ingenieriat90-9@ciac.gov.co, Ingenieriat90-8@ciac.gov.co, julian.delgado@fac.mil.co, jose.martinez@fac.mil.co



El planeador Urubú S-17 es una aeronave experimental que servirá como una plataforma de entrenamiento práctico para la ambientación al vuelo de los estudiantes de la Escuela Militar de Aviación de la Fuerza Aérea Colombiana. La CIAC como casa fabricante y un grupo de jóvenes ingenieros colombianos participaron en el diseño, fabricación y ensamble de la aeronave.



FICHA TÉCNICA URUBÚ S-17

Configuración

- Tripulantes 2
- Ubicación de Asientos Tándem

Dimensiones

- Envergadura 13,2 m
- Longitud 8,2 m
- Altura 2,9 m
- Área Alar 19,6 m²
- Relación de Aspecto 8,77
- Máximo Peso de Operación 1080 lb 490 kg

Velocidades

- | | Kts | m/s |
|--------------------------------------|------|------|
| - V. Pérdida | 27,8 | 14,3 |
| - Mejor V. de Planeo | 39,1 | 20,1 |
| - Máxima V. de Remolque (Winch) | 52,1 | 26,8 |
| - Máxima V. de Maniobra | 60,8 | 31,3 |
| - Máxima V. de Remolque (Aerotowing) | 73,9 | 38 |

Factores de Carga Limite

- 3,8 -2,2

Fuselaje

- Estructura tubular en acero, cubierto en tela Oratex
- Carlinga en estructura tubular con marco fibra de vidrio, ventanas y windshield en policarbonato.
- Nose Fairing en fibra de vidrio.

Ala

- Estructura semi-monocasco, cubierto en lámina de aluminio y tela Oratex.
- Configuración: ala alta, recta, soportada por brazos montantes.
- Alerones, estructura semi-monocasco, cubiertos en tela Oratex.
- Spoilers, ubicados en extradós.

Estabilizador Horizontal y Elevador

- Estructura tubular en acero, cubierto en tela Oratex, el E. horizontal es soportado por brazos montantes..

Estabilizador Vertical

- Estructura semi-monocasco, cubierto en lámina de aluminio.
- Rudder, estructura semi-monocasco, cubierto en tela Oratex

Instrumentos

- Indicador de Velocidad (ASI)
- Altimetro
- Brújula
- Cronómetro
- Indicador de Velocidad Vertical
- Radio de Comunicaciones.
- * Panel de instrumento para cada tripulante.

Tren de Aterrizaje

- Patines Auxiliares
- Patín de Cola
- Patín de Punta de Ala
- Tren Principal, ubicado bajo el C.G. de la aeronave, cuenta con Freno Hidráulico.
- Patín Ventral, ubicado bajo la barriga de la aeronave, soporta y amortigua los golpes al aterrizar.

Sistema de Remolque

- Dos ganchos, uno en la zona de la nariz de la aeronave y otro en la zona correspondiente al CG.